



Картина недели

Бурить начнём в мае

В скором времени на МЛСП «Приразломная» пройдёт комплексное опробование систем бурового комплекса.

Ожидается, что первое бурение на глубину шестьсот метров состоится в мае. Напомним, сорок направлений, необходимых для начала этого процесса, уже забиты.

Как сообщил ответственный сдатчик платформы Алексей Белый, бурение одной скважины занимает от полутора до двух с половиной месяцев, а всеми тридцатью шестью (четыре резервные) буровики будут заниматься на протяжении нескольких лет.

Владимир ВАСИЛЬЕВ.

Георгиевская ленточка

В России стартовала акция с таким названием, посвящённая Дню Победы.

До 9 Мая ленточки, ставшие символом праздника, раздадут на улицах российских городов.

Георгиевская лента была частью высшей армейской награды царской России – ордена Святого Георгия, во время Великой Отечественной войны украшала орден Славы. Ожидается, что акция традиционно будет проводиться и в нашем городе. Организаторы пообещали: георгиевских ленточек хватит всем желающим.

Сергей ЕГОРОВ.

Обсудили в Петербурге

На днях судостроительный завод Санкт-Петербурга «Северная верфь» принимал делегацию из Северодвинска.

Профсоюзные лидеры Архангельской областной территориальной организации Николай Житов и «первички» Севмаша Андрей Гичко прибыли к коллегам с деловым визитом. Его целью было ознакомление с ситуацией по производственной загрузке.

На совещаниях, в которых приняли участие руководители «Северной верфи», представители его кадровой службы, лидеры Межрегионального профсоюза работников судостроения и председатель первичной профсоюзной организации Юрий Шушурихин, говорилось о загрузке предприятий отрасли.

Надежда МОРОЗОВА.

Уважаемые корабли!

В Северодвинске 29 апреля и 5 мая проводятся субботники, посвящённые Дню Победы. Приглашаем также всех желающих принять участие в благоустройстве территории Севмаша.

Серьёзное дело в шестнадцать лет

Профориентация



К заданиям относимся ответственно



Сегодня сварка – в мастерских, а завтра – на Севмаше

В производственных мастерских первого училища шумно: стучат по металлу молотки, слышится звук шлифовальной машины, работают станки... Здесь проходит конкурс профессионального мастерства и региональный этап всероссийской олимпиады.

Конкурс профмастерства проводится в училище каждой весной. В нём участвуют первокурсники – сборщики, слесари, электромонтёры, сварщики, а также учащиеся вторых курсов – фрезеровщики и токари. Ребятам – по шестнадцать-семнадцать лет. Сюда отбирают только лучших – от каждой учебной группы троих, хотя попасть хотели бы многие. В этом году конкурс объявлен открытым, организаторы пригласили учащихся со всей области. Участвуют ребята из северодвин-

ского ПУ-28, училищ Котласа и посёлка Октябрьский (Устьянский район), а также техникумов Архангельска и Новодвинска. Мероприятие приурочено к пятилетию Союза машиностроителей России.

Параллельно в мастерских сварщики-третьекурсники выясняли, кто из них достоин поездки в Ульяновск для участия в финале всероссийской олимпиады по этой специальности. Примечательно, что один из учащихся ПУ-1 отправился в Архангельск для участия в этом же состязании, но по специальности «электромонтёр».

– К заданиям ребята относятся очень ответственно, даже не делают перерывов на отдых, – говорит Фёдор Шнюков, мастер производственного обучения сварщиков. – Интересно, что толщины деталей и размеры швов для третьекурсников и новичков в сварке одинаковые. Задание для последних – новое, их

ожидает и первый серьёзный контроль работы.

Оценивала качество сварки, как и других работ, строгая комиссия из специалистов Севмаша. Производился визуально-измерительный и ультразвуковой контроль внутреннего содержания шва с помощью дефектоскопа. Учитывались размеры шва, дефекты: подрезы, наплывы, чешуйчатость...

– В практической части конкурса ребята могут набрать максимум семьдесят пять баллов, – продолжает Фёдор Геннадьевич. – Потом каждого по своей специальности ожидало теоретическое задание в виде тестов: предстояло ответить на двадцать пять вопросов. Затем – общий итог, определялись победители.

Интересно, что первокурсники выполняют работу профессионалов второго и третьего разрядов. На конкурсе они показывают уровень своей квалифика-

ции, чему научились за год. Для мальчишек, вчерашних школьников, это, действительно, серьёзное состязание. Важно не только обладать навыками и знаниями, но и уметь справиться с напряжением. Некоторые показывают хорошие результаты в течение года, но могут разволноваться в нужный момент.

И вот, после интересной экскурсии в музей Севмаша, объявляются итоги состязаний. В открытом конкурсе лучшим среди сборщиков назван Константин Морозков, лучшим слесарем – Артём Мягконосов, электромонтёром – Иван Едошин, сварщиком – Василий Лупандин, фрезеровщиком – Александр Раздобурдин, токарем – Дмитрий Хрипунов (все из ПУ-1). На всероссийскую олимпиаду по профессии «сварщик» отправится Павел Шнюков.

Владимир ПОРШНЕВ.
Фото автора.

В начале пути



Поздравление и напутственные слова Юрия Колесова

Путёвка в жизнь

19 апреля в Доме корабела состоялся праздник «Посвящение в рабочие». В мероприятии приняли участие выпускники профессионального училища № 1, преподаватели, руководители Севмаша.

В самом названии ПУ-1 есть что-то символическое: первые шаги к взрослой жизни, первая рабочая специальность учеников, первая практика на производстве... На празднике в Доме корабела путёвку в жизнь получили молодые сварщики, сборщики, слесари-монтажники, станочники, электромонтёры и ремонтники. Очень скоро ребята пополнят многотысячную трудовую гвардию ведущего предприятия судостроительной отрасли – Севмаша. С чем их и поздравил заместитель генерального директора по управлению персоналом Василий Угрюмов.

– Мы верим в вас и надеемся, что успехи, достигнутые славным коллективом Севмаша, будут вами приумножены, – напутствовал выпускников Василий Рафаилович.

Со словами поздравления к молодым рабочим обратились начальник управления кадров Владимир Новосёлов, руководитель профсоюзной организации предприятия Андрей Гичко и, конечно, директор профучилища Юрий Колесов.

По завершении официальной церемонии награждения лучших учеников и вручения подарков выпускникам состоялся праздничный концерт.

Евгений ДУБРОВСКИЙ.
Фото О. Перова.

Готовы осваивать новую продукцию

Наша марка

Спорт

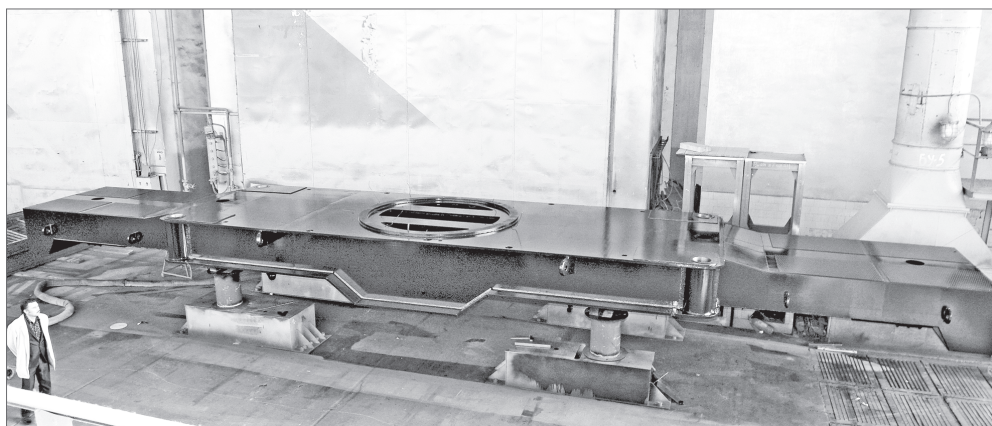
Мастерство и опыт

В субботу в спортзале «Север» (ФОК «Севмаш») состоялось праздничное мероприятие, посвящённое шестидесятилетию юбилею корпусно-сварочного производства.

Открылся «Вечер спорта» товарищеской встречей по волейболу женских команд «Сатурн» (КСП) и «Юниор» (подшефная школа № 12), где капитанами Ирина Селиванова и Наталья Баженова. Успех сопутствовал первым. Конечно, сказались мастерство и опыт неоднократных призёров соревнований. Затем по программе дня, в борьбе за третье место по мини-футболу победу одержал «Олимпик» (корпус 7а). В финале первенства КСП обладателем юбилейного кубка стала команда «Базис» (корпус 7у), ей немного уступили футболисты «Легиона» (корпус 7б). На церемонии награждения начальник цеха Алексей Башловкин всем участникам соревнований вручил комплекты спортивной формы и мячи. Победители удостоены почётных грамот. Вручались сувениры с юбилейной символикой КСП.

Десятый год проводится это спортивное мероприятие, привлекающее всё больше участников, и в этом заслуга его главного организатора, председателя коллектива физкультуры «Сатурн» Вадима Кравченко.

Надежда МАКСИМОВА.



Рама ходовой платформы железнодорожного крана грузоподъёмностью 150 тонн

Несмотря на трудности, Севмаш продолжает развивать машиностроительный комплекс. Главное его назначение – выпуск судового оборудования для строящихся кораблей. В непростые 90-е годы изготовление изделий машиностроения, обеспечение загрузки машиностроительных и металлургических цехов было поручено производству продукции технического назначения.

Сегодня это слаженный коллектив, 36 специалистов которого решают непростые задачи. Поиск заказов, предконтрактная подготовка, исполнение контракта с привлечением всех служб предприятия – эти обязанности лежат на небольшом профессиональном коллективе. География заказчиков – вся Европейская часть России, Урал, Сибирь, Дальний Восток. Число контрактов на изготовление продукции технического назначения постоянно растёт, в том числе растут объёмы и номенклатура выпускаемой продукции по линии межзаводской кооперации. Потребителями продукции Севмаша являются практически все судостроительные предприятия России.

Портфель заказов наполняется и за счёт выпуска оборудования для объектов использования атомной энергии. В своё время для Белоярской АЭС были изготовлены двери защитные для герметизации проёмов реакторного отделения, трубопроводы проходок в бетоне шахты, отдельные

детали и сборочные единицы пробок поворотных с приводами для реакторной установки БН-800. На протяжении многих лет изготавливаются транспортно-упаковочные комплекты (ТУК) для отработавшего ядерного топлива подводных лодок ВМФ, атомного ледокольного флота, атомных станций.

– Сейчас предприятие заканчивает очередную контракт на изготовление контейнеров для Ленинградской атомной станции, – сказал начальник третьего производства Александр Абарбарчук. – В изготовлении ТУКов задействовано много инженеров и рабочих различных цехов. На их плечах лежит немалый объём механической, сборочно-сварочной работы и, конечно, испытания контейнеров. Эта работа интересна Севмашу: она позволяет, в случае недогрузки основного производства, сохранить производственный потенциал предприятия.

Накопленный годами опыт, аттестованный персонал, соответствующие

лицензии, производственные возможности – у нас есть всё, чтобы развивать это направление и дальше, привлекать новых заказчиков, осваивать новые виды продукции.

– Предприятие может делать не только ТУКи, а всё, что связано с изготовлением продукции для атомной энергетики, – подчеркнул Александр Павлович. – Севмаш предлагает свои услуги в этом направлении на российском рынке. Это не осталось незамеченным. Наши конструкторы, технологи, специалисты отдела главного сварщика, НИТИЦ прорабатывают возможности изготовления на предприятии экспериментального реакторного блока на быстрых нейтронах. Сейчас идёт конструкторская разработка проекта с участием технических служб.

Другое перспективное направление, названное Александром Абарбарчуком, связано с институтом ядерной физики города Сарова. Ещё 8 лет назад начались проработки совместного проекта, а две недели назад делегация института вновь побывала на Севмаше. Обсуждалось проектирование и изготовление новой вакуумной камеры для саровчан. Это достаточно серьёзное изделие. ПКБ, НТУ и отдел главного сварщика предприятия решают вопросы с институтом по конструкторской документации. Её необходимо разработать и оценить, исходя из возможностей предприятия.

Для загрузки корпусно-сборочных цехов в 2011 году Севмаш приступил к производству металлокон-

струкций рам ходовых платформ для железнодорожных кранов грузоподъёмностью 150 тонн. Начинали с одной пробной рамы весом 35 тонн и длиной 16 метров. Сейчас уже вышли на девять таких изделий. Заключён новый договор на поставку металлоконструкций платформ для машин радиолокационных станций. Прорабатывается возможность изготовления рам путеремонтных машин для выравнивания рельс и рам ходовой платформы железнодорожного крана грузоподъёмностью 80 тонн.

Возможности предприятия по изготовлению продукции технического назначения далеко не исчерпаны, а значит, впереди у третьего производства много интересной и важной работы.

Юлия ВЛАДИМИРОВА.
Фото из архива 3-го производства.

Актуальное интервью

Среди предприятий отрасли комплекс информационных систем Севмаша самый большой и сложный. Неудивительно: на нашем заводе много цехов и отделов, сотни рабочих мест, оснащённых компьютерами. Это предъявляет определённые требования: оборудование и программы должны быть мощными, быстрыми, производительными, а специалисты – высококлассными. Более семидесяти лет решать задачи, стоящие перед Севмашем, помогают работники отдела автоматизированных систем управления предприятием. Наш разговор – с его начальником Вадимом КУНГУРОВЫМ.

– Вадим Юрьевич, технологии и поколения электронно-вычислительной техники в последнее время меняются быстро. Как удаётся поддерживать информационно-технический уровень?

– Мы стараемся идти в ногу со временем. Информационные системы, разработанные в 70-90-е годы, наши специалисты перевели на новую аппаратно-программную платформу, заменили оборудование и программное обеспечение. Разработаны и внедрены принципиально новые информационные системы, потребность в которых появилась в новых экономических условиях на рубеже веков. Изменилась и технология обработки данных – сегодня используется в основном технология «клиент-сервер». На базе магистральной оптоволоконной сети по быстродействующим линиям нам удалось подключить к центру обработки данных практически

все цехи и подразделения – ранее использовались относительно медленные телефонные линии связи. Удалось перевести на современные технологии и сам центр обработки данных. Сейчас мы можем хранить и обрабатывать гигантские объёмы информации, в том числе и графической – схемы, чертежи, трёхмерные модели... Информация хранится и обрабатывается на высокопроизводительных корпоративных серверах, магистральных коммутаторах и дисковых подсистемах, в которых находятся сотни жёстких дисков повышенной надёжности. Используются механизмы зеркалирования, резервирования и другие. Так что выхода из строя одного из жёстких дисков или единичного разрыва оптоволоконной магистрали пользователь даже не заметит.

– Какие важные дела удалось завершить, к примеру, в прошлом году?

– Таких много, перечис-



лю некоторые. В 2011-м году приобретён корпоративный сервер нового поколения, который позволит использовать на предприятии самое современное программное обеспечение. Завершён перевод на новую аппаратно-программную платформу для корпуснообработывающего цеха. Совместно с отделом связи ЭМУ обеспечивался электронный обмен информацией с 35-м судоремонтным заводом в Мур-

манске, где достраивалась МЛСП «Приразломная». Севмашевцы там работали в привычной информационной среде, как будто не уезжали с завода: каждую ночь по спутниковому каналу с предприятия отправлялась копия базы данных, а в течение дня можно было пользоваться корпоративной электронной почтой. Кстати, связь с «Приразломной» поддерживается и сейчас, в основном для проектно-конструкторс-

кого бюро. Выпущена документация для информационного обеспечения работ на авианосце «Викрамадитья», в частности, для испытаний контуров помещений на герметичность. Множество нововведений реализовано по производственному планированию. Запущен процесс автоматизированного учёта заправки заводских автомобилей при помощи электронных карт. Сформирован и передан в ОСК огромный объём прин-

ципально новой отчётности. И многое, многое ещё – всего не перечислишь.

– Не путаетесь в этом многообразии?

– Работники отдела имеют соответствующую квалификацию, и мы стараемся обеспечивать чёткую организацию работ – поэтому не путаемся. В отделе чёткое разделение труда: часть сотрудников «завязана» на обеспечение текущей работы предпри-

Современнее,



Вадим Кунгуров: «Мы должны идти в ногу со временем»

Межзаводская кооперация



Новый цех – новые возможности

На СПО «Арктика» завершились строительные работы на инженерно-лабораторном корпусе (ИЛК).

Ввод в эксплуатацию нового цеха – событие в наше время отнюдь не рядовое: более двадцати лет в городе не сдавались новые производственные объекты такого масштаба. Достижение было бы невозможно без участия создавших проект ИЛК инженеров проектно-конструкторского бюро Севмаша.

Одними из первых на открытие, приуроченное к 60-летию «Арктики», прибыли журналисты. Новенький, пропахший краской цех произвел впечатление: порядок, чистота, эстетика. Даже опорные металлоконструкции здания окрашены в непривычные для производства яркие тона. ИЛК предназначен для исследования характеристик и изготовления опытных образцов полупроводниковых преобразователей на базе трансформатора с вращающимся магнитным полем. Введена в строй экспериментальная база для изготовления и испытания опытных образцов одного из корабельных комплексов.

– При проектировании цеха учтены требования по энергосбережению, санитарным и другим нормам, – рассказал «Корабелю» главный инженер проекта Анатолий Червонный. – Инженерам 8-го отделения проектно-конструкторского бюро пришлось немало потрудиться. В ходе работы мы не раз принимали нестандартные решения, которые впоследствии успешно проходили государственную экспертизу. Для того, чтобы построить инженерно-лабораторный корпус, понадобился всего год; столь короткий срок, несомненно, является очень хорошим показателем для достаточно крупного сооружения.

Сотрудничеству ПКБ и «Арктики» много лет. Практически все объекты для электромонтажников спроектировали конструкторы Севмаша. На месте, где сегодня инженерно-лабораторный корпус, в 1987 году планировалось построить малый цех. Однако трудные времена внесли коррективы. ИЛК же создан благодаря федеральным целевым программам. И теперь является истинным украшением «Арктики».

Евгений ДУБРОВСКИЙ.
Фото О. Перова.

Локомотив отрасли

Машиностроители

20 апреля в северодвинском колледже состоялось торжество, посвящённое пятилетию Союза машиностроителей России.

За сравнительно небольшой промежуток времени общественная организация немало сделала для развития отрасли. В числе деятельных участников этого процесса и активисты Архангельского регионального отделения. Из года в год АРО укрепляло свои позиции, по итогам работы традиционно занимая места в первой десятке среди 64-х отделений. Основные направления, на которые сделала ставку машиностроители Севера, – профориентационная деятельность, привлечение на предприятия северодвинской оборонки и, прежде всего, на Севмаш выпускников школ и профучилищ и работа с молодёжью. Методы – проведение научно-практических конференций, курсов профмастерства, интерактивных профориентационных проектов типа получившей широкую известность в Архангельской области «Лодки в чемодане», развитие сотрудничества Севмаша, его подразделений с профучилищами и школами Северодвинска. Об этом и говорил собравшимся –



Почётная грамота – Владимиру Леонтьеву

активистам регионального отделения его руководитель проректор САФУ Николай Калистратов. Николай Яковлевич также очертил основные задачи, стоящие перед отделением в ближайшие годы: привлечение в организацию новых членов и усиление профориентационной работы.

Нет сомнения, подобный успех был бы невозможен без деятельного участия заместителя главного инженера – главного конструктора Севмаша Юрия Спиридонова, начальника отдела технического обучения Романа Ларинцева, его заместителя Ольги Красинской, начальника цеха 33 Владимира Леонтьева, депутата горсовета Константина Журавлёва,

директора ПУ-1 Юрия Колесова, сотрудников городского музея Валентины Стуровой, Любови Карповой, Анастасии Цветковой, без поддержки областного министерства промышленности.

Творческих успехов «юбилярам» пожелал заместитель губернатора по инфраструктурному развитию Алексей Алсуфьев, он от имени Игоря Орлова и от себя лично поздравил всех со знаменательной датой. Алексей Владимирович подчеркнул, что поле деятельности Союзмаша в регионе очень велико и не ограничивается северодвинскими заводами. И нужно сделать максимально возможное, чтобы объединить усилия всех машино-

строителей Беломорья. Константин Журавлёв пожелал Союзмашу всегда быть локомотивом отрасли и «не бояться идти вперёд». Председатель правления регионального НТО судостроителей Вячеслав Попов, подарив отделение бюст выдающегося учёного и кораблестроителя А.Н. Крылова, предложил ввести в САФУ новый порядок зачисления абитуриентов: на основе образовательного производственно-семейного контракта. Иными словами, в финансировании обучения принимают участие и семья студента, и будущий работодатель, а вуз обеспечивает не только высококачественное образование, но и дополнительную подготовку на производстве. О важности Союза для отрасли говорил и технолог цеха 9 Виктор Кузнецов.

В тот же вечер Ольга Красинская зачитала поздравление первого заместителя председателя Союза машиностроителей России депутата Госдумы Владимира Гутенёва. Затем Алексей Алсуфьев, Николай Калистратов, Константин Журавлёв и сотрудник Центрального аппарата СМР Магда Щербакова, специально приехавшая из Москвы, вручили почётные грамоты и благодарственные письма. Добавим, что тогда же пополнились и ряды Союзмаша: членские билеты были вручены шестерым активистам.

Олег ЛЕОНИДОВ.
Фото В. Поршнева.

быстрее, объёмнее...

тия, другая – на развитие корпоративной информационной системы. В корпоративной сети работают тысячи сложнейших программ и устройств – серверов, персональных компьютеров, коммутаторов, терминалов, принтеров и пр. Каждый день к нам поступает несколько десятков различного рода заявок на наладку и ремонт. Производство не терпит промедления – неполадки надо ликвидировать оперативно. Поэтому мы ввели в отделе автоматизированную систему учёта заявок, позволяющую контролировать сроки их исполнения. Пока основной упор при внедрении этой системы делаем на учёт и оптимизацию процессов обработки заявок внутри отдела АСУП, со временем увеличится уровень сервиса и для пользователей корпоративной сети.

– Наверное, сложностей хватает?

– Да, к примеру, в первом квартале на отдел традиционно ложится большая нагрузка в связи с изменениями в законодательстве и в нормативной базе вышестоящих организаций. Выходят новые нормативные

документы, касающиеся зарплаты, страховых взносов, налогов, корпоративных стандартов ОСК и др. Это вынуждает серьёзно корректировать, а порой кардинально менять алгоритмы работы соответствующих информационных систем. В первом квартале этого года вместе с управлением экономики и ценообразования, инженерными службами и службами снабжения мы провели большую работу по подготовке расчётно-калькуляционных материалов для обоснования цен на заказы.

– Вадим Юрьевич, расскажите о планах вашего отдела.

– Продолжим развивать корпоративную информационную систему, чтобы она соответствовала целям и задачам, стоящим перед предприятием. Для этого придётся решать очень непростые задачи. Например, для обеспечения инженерных подразделений современной вычислительной техникой в проектно-конструкторском бюро и научно-технологическом управлении необходимо за раз заменить более тысячи компьютеров, причём требуются не

обычные офисные ПЭВМ, а специализированные графические станции. Нужно комплектовать вычислительной техникой и другие подразделения, цехи, службы. Причём одним компьютеров мало, требуется ещё современное программное обеспечение и внедрение новых, автоматизированных бизнес-процессов. Всё это требует немалых усилий и финансовых средств. Будем пытаться участвовать в федеральных целевых программах, использовать другие способы. Отдельный вопрос – состояние отраслевой (да и, к сожалению, заводской) нормативно-методической базы. Важно, чтобы каждый руководитель определил, что по его заведению можно и нужно улучшить с помощью информационных технологий, правильно поставил перед нами задачу, организовал внедрение инноваций.

– Есть ли в отделе потребность в специалистах?

– Нам необходимы специалисты различного профиля. Инженеры-электроники для обслуживания универсальных ЭВМ – кор-

поративных серверов. Инженеры-электроники и электромеханики, занимающиеся ремонтом, настройкой, обслуживанием персональной вычислительной техники и периферийных устройств. Программисты-прикладники и системщики. Инженеры по АСУП. Специалисты по вычислительным сетям. Бизнес-аналитики. В общем, как всегда и везде, – нужны толковые специалисты по всем направлениям. Очень хочется, чтобы снова появилась возможность принимать в отдел выпускников различных вузов страны. И чтобы те, кто придёт и будет трудиться в отделе, разделяли принципы и убеждения прежних и нынешних поколений наших работников. А они – просто:

Самая нужная работа – строить корабли для флота страны.

Лучшее предприятие по строительству кораблей для флота страны – Севмаш.

Самая интересная работа на Севмаше – в отделе АСУП.

Владимир ПОРШНЕВ.
Фото из архива ОАСУП.

Наши ветераны

В следующий раз встретимся в октябре

Так договорились на недавнем собрании члены общественного клуба «Корабел» перед уходом на традиционные летне-осенние каникулы. Но прежде чем расстаться, заслуженные ветераны обсудили запланированную тему.

Ещё на предыдущем собрании было заявлено, что в апреле заместитель председателя совета клуба Леонид Подшивалов сделает сообщение об Объединённой судостроительной корпорации, которой в марте исполнилось пять лет.

Как известно, старт её созданию дал Указ Президента России от 21 марта 2007 года. И главный итог состоит в том, что созданием корпорации государство дало понять, что судостроение – сфера его приоритетных интересов.

Леонид Александрович коротко рассказал о том, как задача национального масштаба конкретизируется в основных направлениях деятельности ОСК. Взят старт, впереди – тяжёлая, но нужная работа. И от того, как будут решаться приоритетные задачи российского судостроения, зависит будущее оборонных предприятий.

Конечно, детально раскрыть тему не рассчитывал даже опытный летописец, каким мы знаем Леонида Подшивалова. И это понятно, заслуженный корабел Севмаша использовал в своём сообщении лишь доступные источники печати. Тем не менее, его информация, а также ответы на вопросы аудитории, в частности Евгения Шумкина, Юрия Трофимова, Валентина Окулова, Вячеслава Попова, Евгения Добродеева, встречены с большим интересом. И с благодарностью заинтересованных слушателей.

Совет клуба тепло поздравил заслуженных ветеранов, дни рождения которых пришлось на апрель. А юбиляры, кроме того, получили в подарок книги.

Юрий АЛЕКСАНДРОВ.

Борьба с пожарами – дело общее

В Советском Союзе на всех предприятиях были добровольные пожарные дружины, которые являлись бесценными помощниками профессиональной пожарной охране.

В последние десятилетия добровольная пожарная охрана (ДПО) была практически ликвидирована. Её правовой статус был не определён, источники финансирования не установлены, льготы добровольцам в федеральном законодательстве не предусматривались, а их численность, по сравнению с большинством европейских стран, оказалась ничтожно мала. Понимая важность развития добровольной пожарной охраны, министр МЧС России обратился к

Президенту Российской Федерации с инициативой о подготовке отдельного Федерального закона «О добровольной пожарной охране». 6 мая прошлого года Президент РФ подписал федеральный закон, определяющий аспекты социальной и экономической поддержки деятельности работников ДПО, который устанавливает их права, обязанности и ответственность, предусматривает по-



рядок организации службы, а также финансовое и материально-техническое обеспечение её деятельности. Закон является одним из важнейших документов, позволяющим объединить усилия государственных структур: МЧС, других ведомств и усилия тех, кто готов помогать бороться с пожарами.

Служба 01

Таким образом, имея необходимую нормативную базу, руководители всех уровней должны быть заинтересованы в создании на своих объектах добровольной пожарной охраны. Это важно. Только благодаря слаженной совместной работе огнеборцев и «добровольных пожарных», среди которых были и работники Севмаша, удалось уберечь лес жарким летом 2011 года.

Уважаемые корабли, помните, что только благодаря совместной работе всех служб и подразделений, можно избежать возникновения пожара.

Игорь ПОПОВ,
ст. инспектор СПЧ-5.

Город и люди

Гордимся своим земляком

Когда общественная организация «Дети города Молотовска» пригласила в наш краеведческий музей на выставку, посвящённую Валентину Пикулью, я воспринял этот дар своим.

В последнее время постоянно выписываю и читаю его произведения. Пикуль – один из самых крупных и популярных российских писателей, сумевших возродить лучшие традиции исторического романа. Он подарил читателям много ярких, увлекательных книг.

Желающих как можно больше узнать о своём земляке было в музее хоть отбавляй. На выставке мы увидели несколько книг с автографами, подаренными писателем нашему известному любителю литературы Альберту Буторину. Привлекает картина-портрет писателя, выполненная из инкрустированного дерева художником В.М. Чуликановым и подаренная музею.

Выставка вызвала много размышлений. Например, хорошо бы восстановить в нашем городе дом, где когда-то жил известный писатель, которым мы гордимся, Валентин Саввич Пикуль.

Юрий СТЕПАНОВ.

РЕКЛАМНАЯ СЛУЖБА 50-47-95, 50-52-15 РЕКЛАМНАЯ СЛУЖБА

Дом корабела (пр. Ленина, 14)

1 мая в 16 часов
Концерт ансамбля «Северное сияние»
Билеты в кассе ДК, тел. 507-349.

6 мая в 17 часов
Концерт ансамбля бального танца «ЭОС»
Обладатель Гран-при Международного фестиваля «Пражский звездопад» (Чехия) 2011 год.
Балетмейстер – заслуженный работник культуры РФ Нина Витковская.
Билеты в кассе ДК, тел. 507-349.

Дом корабела приглашает
в коллективы народного творчества в мае на 2012-2013 учебные годы

- Детский музыкальный коллектив «Радость», дети 6–10 лет, группа «Почемучки», запись – вторник с 19 до 20 час., каб. 132 (служебный вход).
- Группа музыкально-эстетического развития «Аистята», дети 3–6 лет, формирование групп по возрасту (рук. О. Панкратёнок), запись – понедельник с 17 до 19 час., каб. 132 (служебный вход).
- Вокальный ансамбль «Летний день», от 14 до 22 лет (рук. М. Попова), запись – среда и пятница с 17 до 19 час., каб. 58 (служебный вход).
- Студия бальных танцев, дети 5–6, 7–8, 9–19 лет, от 14 и старше (рук. А. Скрипов и С. Скородинский), запись – с понедельника по четверг, с 18 до 20 час., каб. 79 (служебный вход).
- Мужской камерный хор (хормейстер Н. Кондратенко), запись – понедельник и четверг с 18 до 19 час., каб. 20 (служебный вход).
- Коллектив эстрадного танца «Серпантин», дети 4–7 лет, (балетмейстер Н. Селянкина), запись – понедельник и четверг с 18 до 19 час., каб. 55 (служебный вход).
- Оркестр народных инструментов ДК, от 15 до 45 лет (рук. В. Ларюшина), запись – вторник с 18 до 19 час., каб. 71 (служебный вход).
- Театр степ-танца «Импровиз», дети 6–8 лет, 10–13 лет (рук. О. Афанасьева). От 15 и старше (рук. Е. Афанасьева), запись – вторник и четверг с 17 до 19 час., каб. 62 (служебный вход).
- Хор ветеранов «Зоряночки», женщины до 56 лет (хормейстер Е. Зорина), прослушивание – понедельник и четверг в 11 час., каб. 45 (служебный вход).
- Танцевальная шоу-группа «ДИНАМИКС»
– Концертная группа девушки от 14 лет и старше с хореографической подготовкой
– Подготовительная группа от 12 лет
– Взрослая группа от 25 и старше (рук. В. Головинская), запись по вторникам и четвергам с 19 до 20 час., каб. 55 (служ.вход).

Справки по набору в коллективы народного творчества с 1 по 31 мая с 10 до 13 и с 14 до 18 час., кабинет 22 (в рабочие дни).
Тел.: 507-332, 507-275, 507-340.

Ваш ребёнок ещё не читает?

Школа интеллектуального развития «Зайчик»
приглашает дошкольников 4-7 лет на месячный экспресс-курс обучения чтению
Начало занятий – 2 мая
Наш адрес: ул. Орджоникидзе, 19а, каб. 216.
Справки, консультации и запись по тел. 58-65-43, 52-77-60, 8-911-552-40-58, 8-911-597-52-88.
В отпуск – с книжкой!

Гастроном
РУССКИЙ
ВСЕГДА СПРАВЕДЛИВЫЕ ЦЕНЫ! **НОВИНКА**

СВИНИНА ОХЛАЖДЕННАЯ

- охорок свиной б/к
- шея свиная б/к
- лопатка свиная б/к
- корейка свиная б/к
- корейка свиная н/к

САМАЯ ПРИВЛЕКАТЕЛЬНАЯ ЦЕНА В ГОРОДЕ

Копичество ограничено

ул. Логинова, 9
ул. Орджоникидзе, 6

Адреса магазинов:
ул. Ломоносова, 114
ул. Трухинова, 1

ул. Железнодорожная, 13
пр-т Морской, 12

«Формула чистоты»

ХИМЧИСТКА • мягкой мебели • ковровина
УБОРКА помещений
8-921-815-5032, 8-911-656-6693.

Агентство бухгалтерских услуг «КУБ»

Составление НАЛОГОВЫХ ДЕКЛАРАЦИЙ при получении доходов, а также для возврата налога на доходы физических лиц при обучении, лечении, продаже имущества.

Наш адрес: пр. Ленина, 21, оф. 25,
тел. 56-00-25, 8-921-494-40-10.
Понедельник – пятница с 9 до 18 час.,
перерыв с 14 до 15 час.

ПРОДАЖА ТЕПЛИЦ с поликарбонатом

Каркас выполнен из стального квадратного профиля 25/25 мм.

УСТАНОВКА. Доставка в СОТ

Размеры теплиц: 4х3х2,1 и 6х3х2,1 метра.
Цена 17300 и 21400 рублей соответственно.
Предварительный заказ теплиц и поликарбоната.
Размер 2,1х6 м, толщина 4 мм. Цена от 1800 руб./лист.
Образцы теплиц в СОТ «Беломор» и на сайте www.север-регион.рф.
Тел. 8-921-247-74-34, 8-902-285-19-90.

ООО «Проф-ДЦентр»

- ✓ Составление налоговых деклараций по возврату подоходного налога при покупке квартиры, за обучение, за лечение. Получение доходов от продажи имущества.
- ✓ Подготовка бухгалтерской отчётности в ИФНС, в Пенсионный фонд, в ФСС.
- ✓ Регистрация, ликвидация, изменения ИП, ООО, АО.
- ✓ Все виды юридических услуг. Составление договоров купли-продажи, аренды, дарения, займа и т.д.

Никольский посад, ул. К. Маркса, 21, оф. 422,
часы работы: пн-пт с 9.00 до 18.30, сб. с 10.00 до 15.00,
тел.: 53-10-85; 8-911-658-62-68.

ЦЕНТР МИКРОФИНАНСИРОВАНИЯ

ДЕНЬГИ
ПОД МАТЕРИНСКИЙ КАПИТАЛ (ИПОТЕКА),
ВЫДАЧА ЗАЙМОВ:

- до зарплаты, до пенсии
- на развитие бизнеса
- на неотложные нужды

ул. Ломоносова д.100
Тел: 50-15-18, 8-911-570-0699
ООО «Центр микрофинансирования г.Северодвинск» www.ukcm.ru

Отдам в хорошие руки щенков от русской лайки (девочки), родились 13 марта.
Желательно охотнику, мама – зверовая, бордовая.
Тел. 8-902-196-11-52; 8-902-196-11-63.

КОРАБЕЛ Учредитель и издатель
ОАО «ПО «Севмаш»

Газета зарегистрирована в управлении Федеральной службы по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия по Архангельской области и Ненецкому автономному округу.
Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 29-00013 от 1 августа 2008 г.

Адрес издателя: 164500, Северодвинск, Архангельское шоссе, 58.
Адрес редакции: 164500, Северодвинск, Архангельское шоссе, 38,
е-mail: korabel@sevmash.ru

Телефоны: секретариат, рекламная служба 50-47-95, 50-52-15, 9-32-11;
ведущий корреспондент 50-52-15; фотокорреспондент 50-59-56;
корреспонденты 50-59-56, 9-04-00, 9-92-27.
Главный редактор О.Л. Коротков, тел. 50-47-42.

Тексты, помеченные [V], печатаются на правах рекламы.
За содержание рекламы ответственность несет рекламодатель.

Отпечатано в ОАО «Северодвинская типография»
(ул. Южная, 5, директор Е.В. Буянова).
Номер подписан в печать в 16.00 (по графику – 16.00).
Тираж 1300 экз. Свободная цена. Выходит 2 раза в неделю Заказ 409